

7.2 Muut liikenne rikokset

Tässä jaksossa muita kuin moottorikäyttöisellä ajoneuvolla liikennejuopumukseen liittyviä liikenne rikoksia ovat:

- liikenneturvallisuuden vaarantaminen (myös törkeä; RL 23:1–2)
- liikennejuopumus moottorittomalla ajoneuvolla (RL 23:9)
- kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta (RL 23:10)
- liikennepako tieliikenteessä (RL:23:11)
- liikenteen häirintä (RL 23:11a)
- liikenne rikkomus (TLL 103 §)

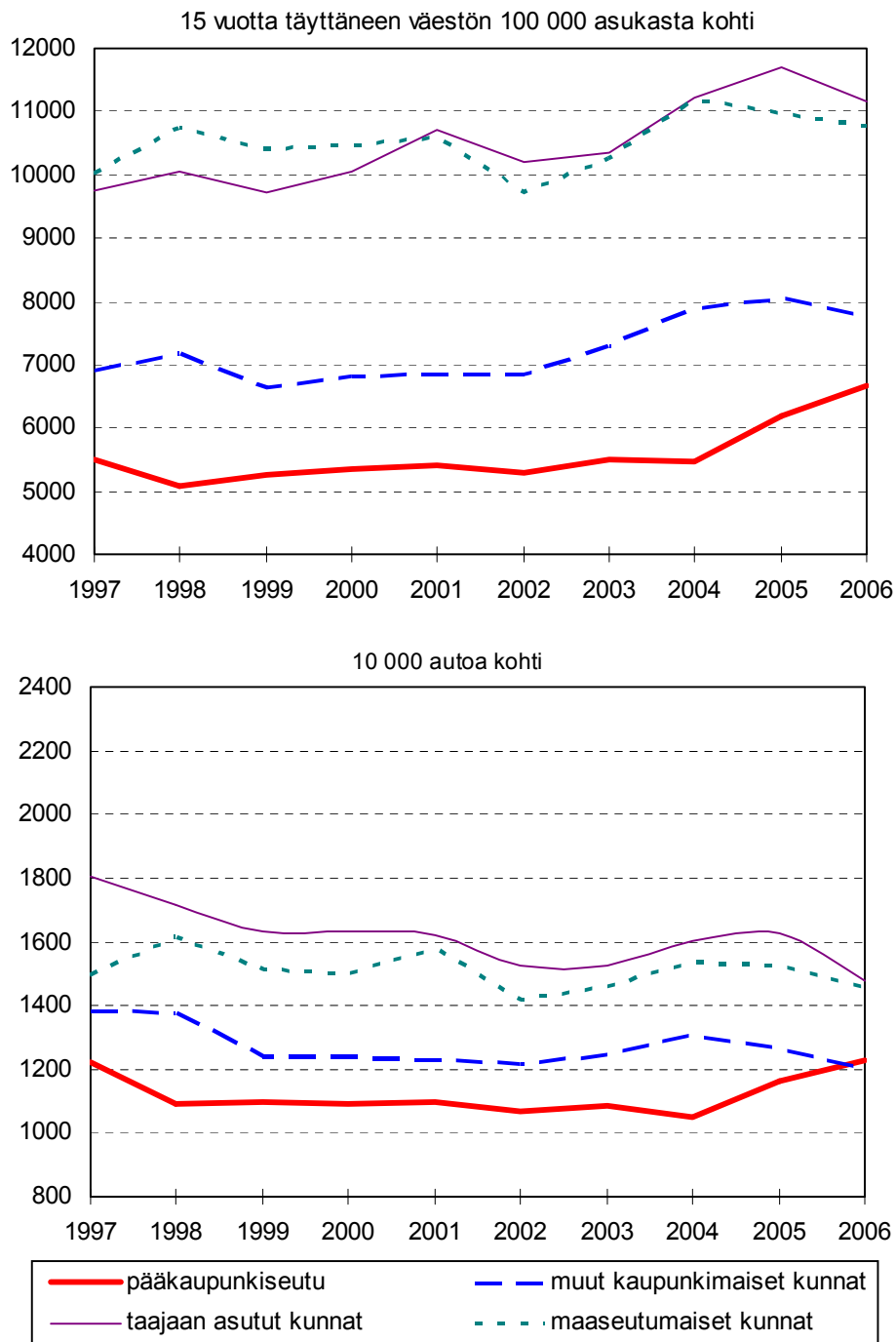
Poliisin tietoon tulleiden liikenne rikosten (RL 23:1–2, 9–11, TLL 103 §) määrä ja sen muutos (%) edellisestä vuodesta vuosina 1997–2006.

	1997	1998	1999	2000	2001
N	327 355	338 963	326 550	333 739	341 649
Muutos %	+7%	+4%	-4%	+2%	+2%
	2002	2003	2004	2005	2006
N	330 317	347 815	375 353	387 622	379 291
Muutos %	-3%	+5%	+8%	+3%	-2%

Laskettu Tilastokeskuksen luvuista.

Liikenne rikokset (pl. rattijuopumus) ovat viime vuosina muodostaneet noin puolet (50 % vuonna 2006) kaikista poliisin tietoon tulleista rikoksista. Tilastoidun liikenne rikollisuuden määrään vaikuttavat ratkaisevasti poliisin liikennevalvonnan tehokkuus ja painottaminen. Liikennemääräysten tiukentaminen ja etenkin suurinta sallittua ajonopeutta koskevat rajoitukset ovat parantaneet liikenneturvallisuutta, mutta samalla lisänneet mahdollisuuksia syyllistyä liikenne rikokseen. Viime vuosina nopeusrajoitusten automaattinen kameravalvonta on lisännyt ilmitulleiden rikosten määrää.

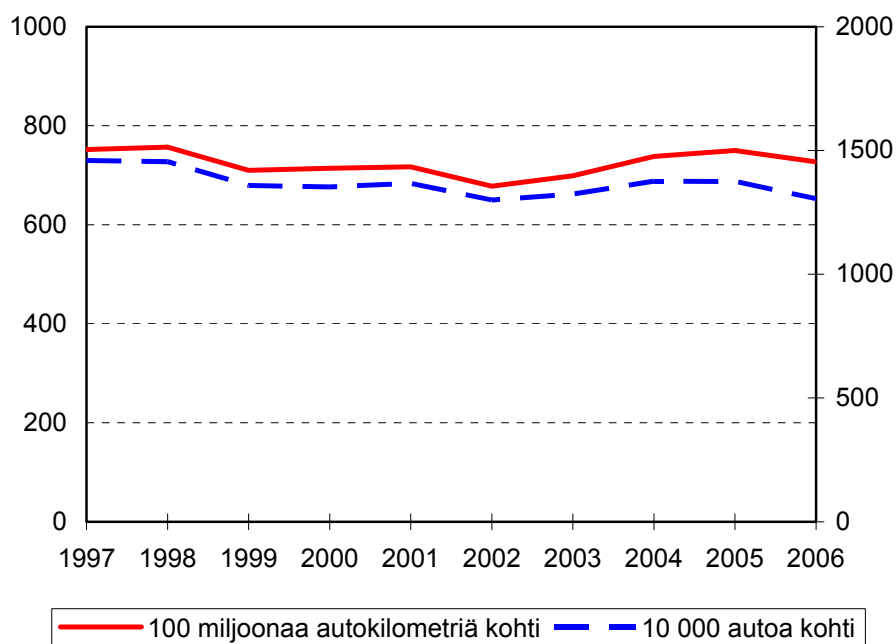
Kuviossa 61 on tarkasteltu liikenne rikosten väestöön ja autokantaan suhteutetun määrän kehitystä aluetyypeittäin vuosina 1997–2006. Liikenne rikoksia tulee eniten ilmi suurten asutuskeskusten ulkopuolella. Tämä johtuu siitä, että liikennevalvonnan eräs painopiste on maantieliikenteen nopeusrajoitusten valvonnassa.



Kuvio 61 Liikennerekokset (pl. liikennejuopumus moottoriajoneuvolla) vuosina 1997–2006

Kuviossa 62 esitetään liikennerekollisuuden kehitys vuosina 1997–2006 auto-kantaan ja Tielaitoksen otantatutkimuksista laskettuun liikennesuoritteeseen suhteutettuna.

Vuonna 2005 liikennerikosten kokonaismäärä (liikennejuopumusta lukuun ottamatta) oli noin 379 000, mikä on 2 prosenttia enemmän kuin edellisellä vuonna. Vuonna 2006 liikennerikosten autokantaan ja liikennesuoritteeseen suhteutetut määrät pysyivät suurin piirtein edellisen vuoden tasolla.



Kuvio 62 Liikennerikokset (pl. liikennejuopumus moottoriajoneuvolla) 10 000 autoa ja 100 miljoonaa autokilometriä kohti vuosina 1997–2006

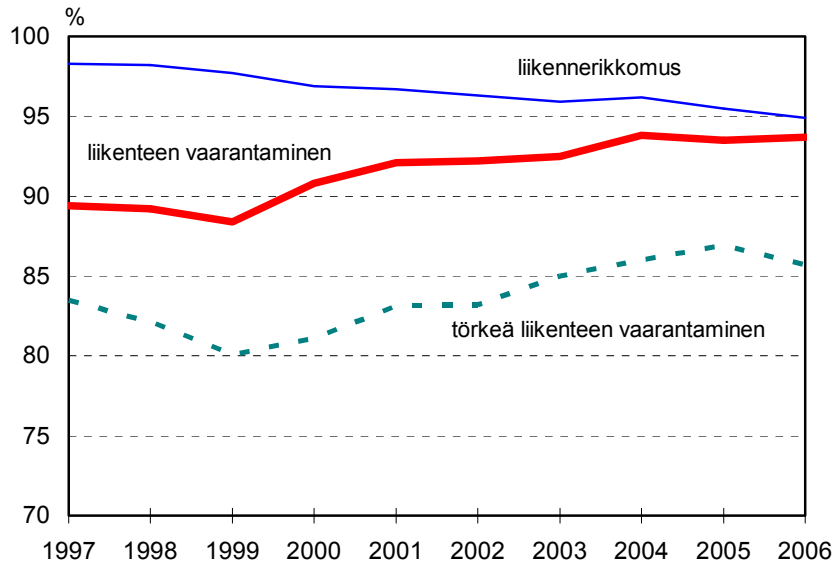
Yli puolet (56 %) liikennerikoksista oli nopeusrajoitusten rikkomisia vuonna 2006 (51 % vuonna 2005). Selvästi yli puolet (57 %) liikennerikoksesta tilastotiin liikennerikkomukseksi ja 34 prosenttia oli liikenneturvallisuuden vaarantamisia vuonna 2006. Törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia oli 4 733 (1,2 %) vuonna 2006 (4 699 vuonna 2005).

Vuonna 2006 poliisi tilastoi 122 (145 vuonna 2005) liikennerikoksiin liittyntä kuolemantuottamusta ja 1 172 (1 180 vuonna 2005) vammantuottamusta.

Liikennerikosten selvitysprosentti

Liikennerikosten selvitysprosentti on rikosten luonteen takia erittäin korkea: käytännössähän ne ovat miltei aina jo poliisin tietoon tullessaan asiallisesti selvitettyjä silloin, kun tekoon syyllinen saadaan heti kiinni. Vuonna 2006 selvitettiin 94 prosenttia (94 % vuonna 2005) kaikista tilastovuonna ilmitulleista liikennerikoksista.

Liikenne rikosten selvitysprosentti laski vuoteen 1999 saakka, minkä jälkeen liikenteen vaarantamisrikosten selvitysasteet ovat olleet nousussa. Kuten aiemmin todettiin nämä rikostyytit siirrettiin rikoslakiin vuonna 1999 liikenne rikkomuksen jäädessä tieliikennelaisissa rangaistavaksi teoksi.



Kuvio 63 Liikenneturvallisuuden (törkeä) vaarantaminen (RL 23:1–2) ja liikenne rikkomus (TLL 103 §): selvitettyjä rikoksia (%) tilastovuonna poliisin tietoon tulleista rikoksista 1997–2006